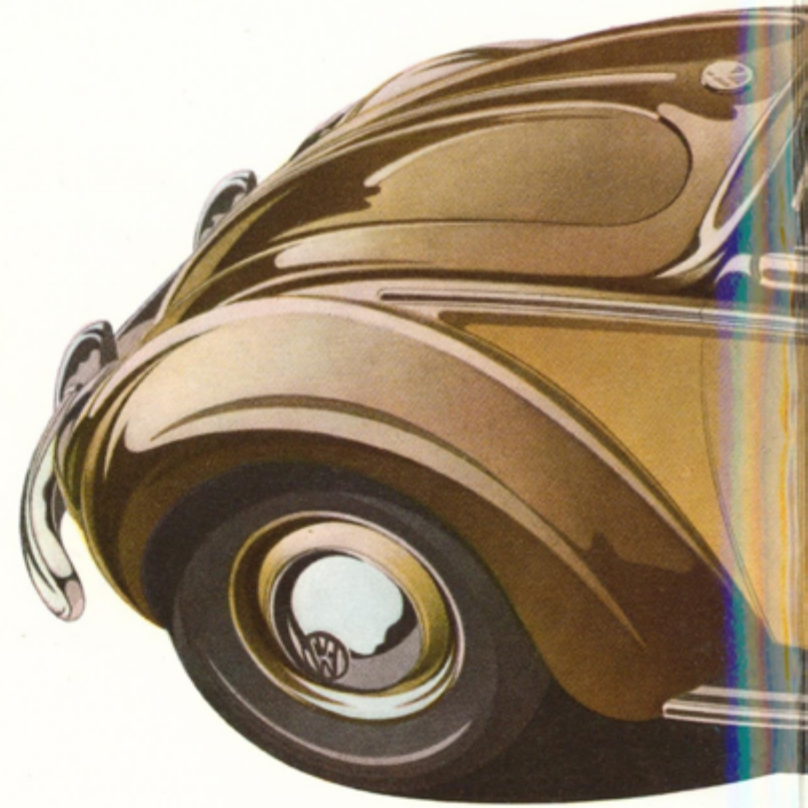
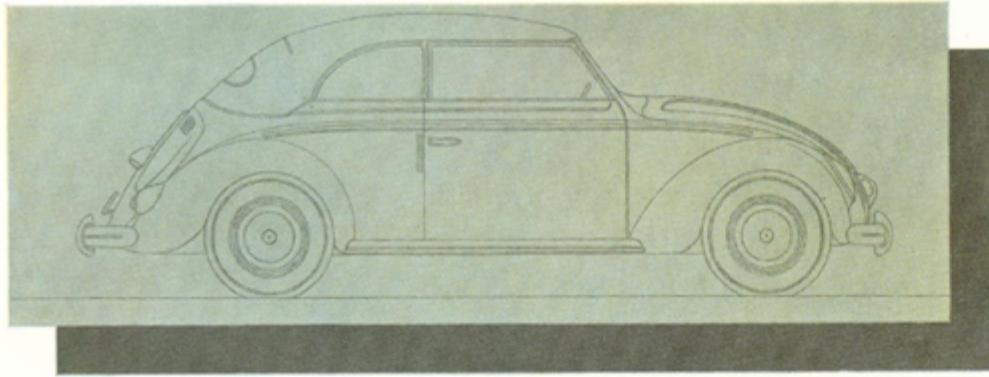


D a s



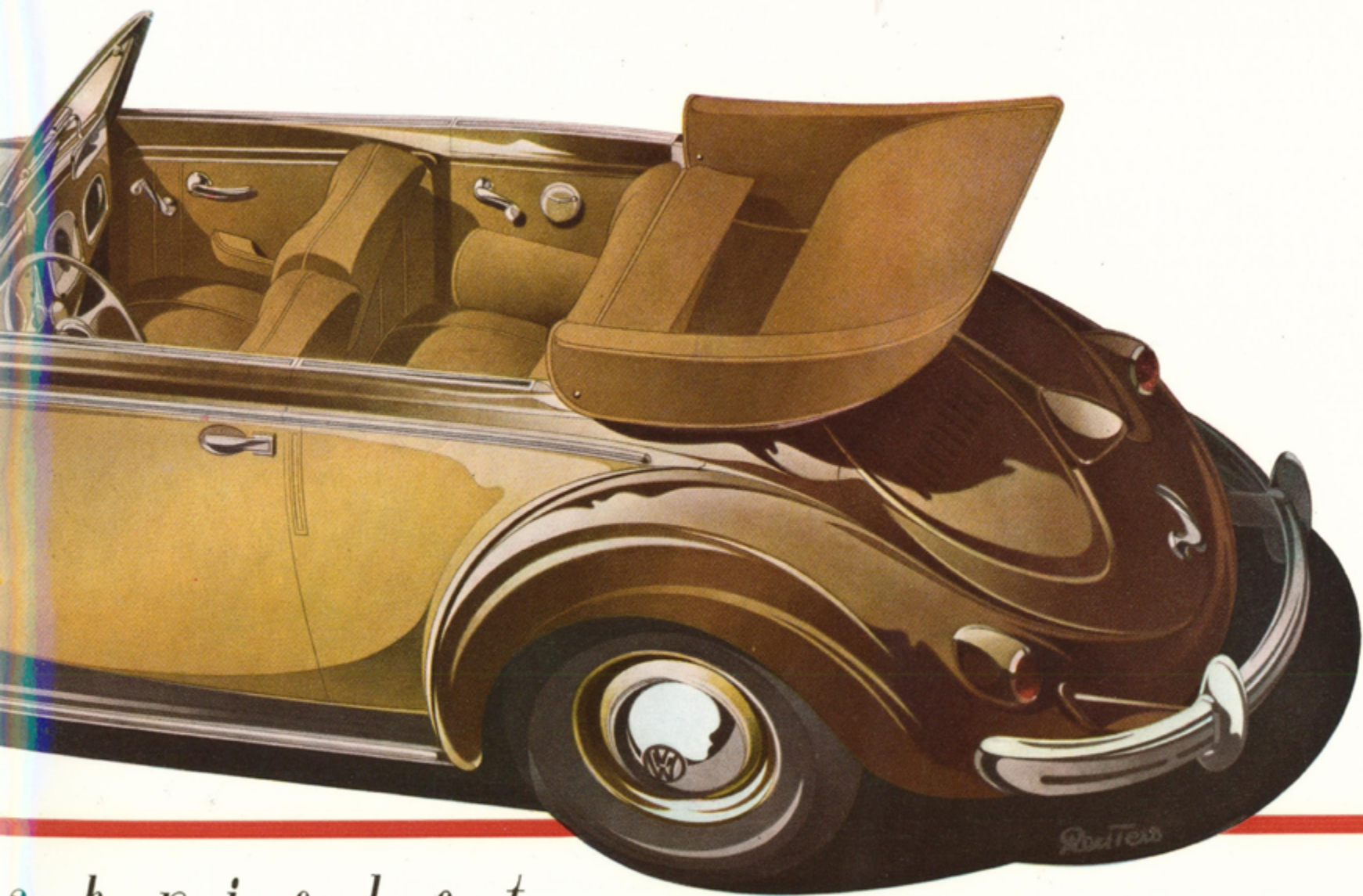
c a b r i o l e t

E l e g a n t . G e d i e g e n

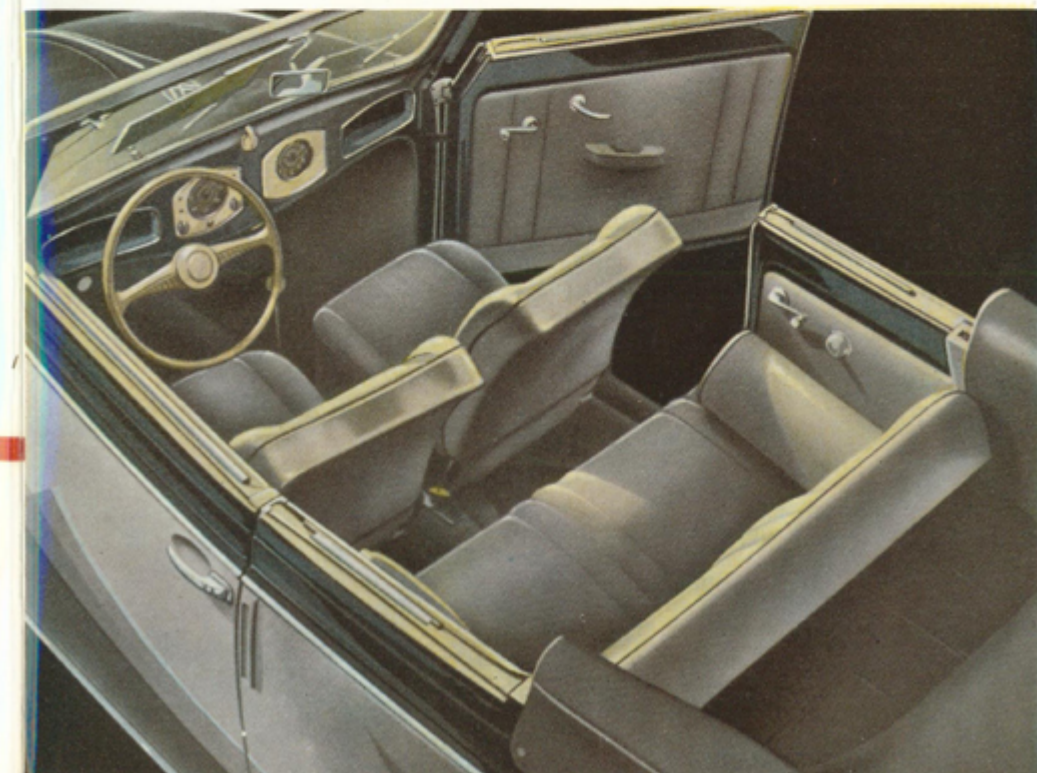
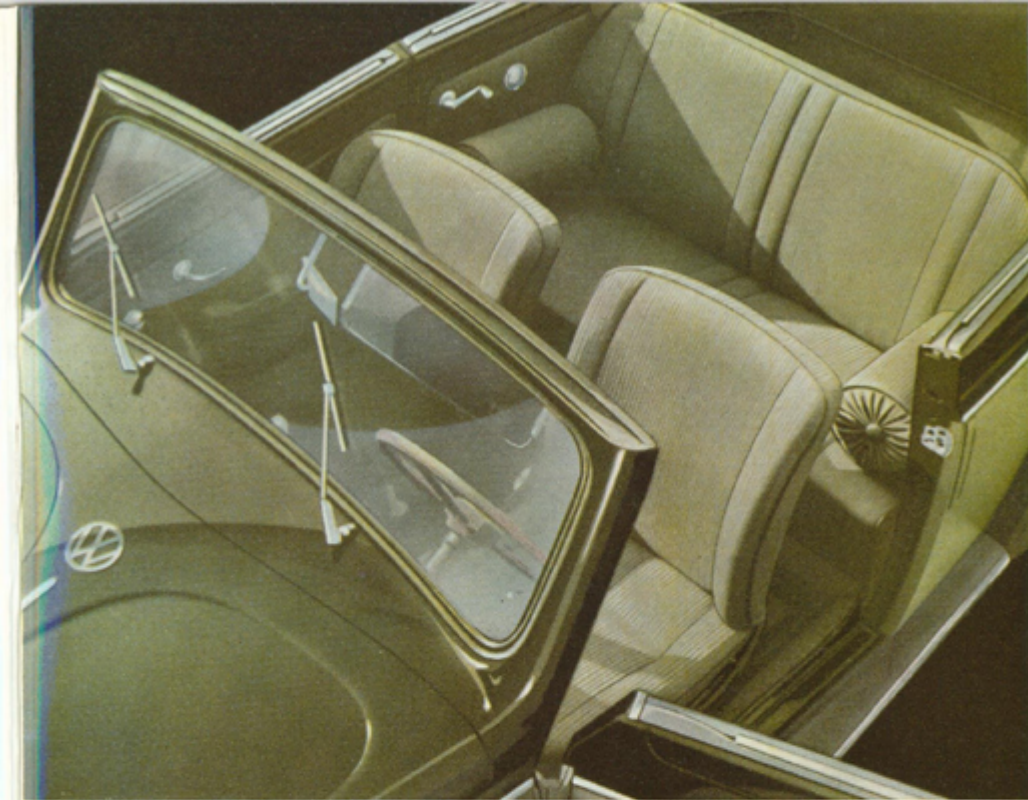


D a s  *c*

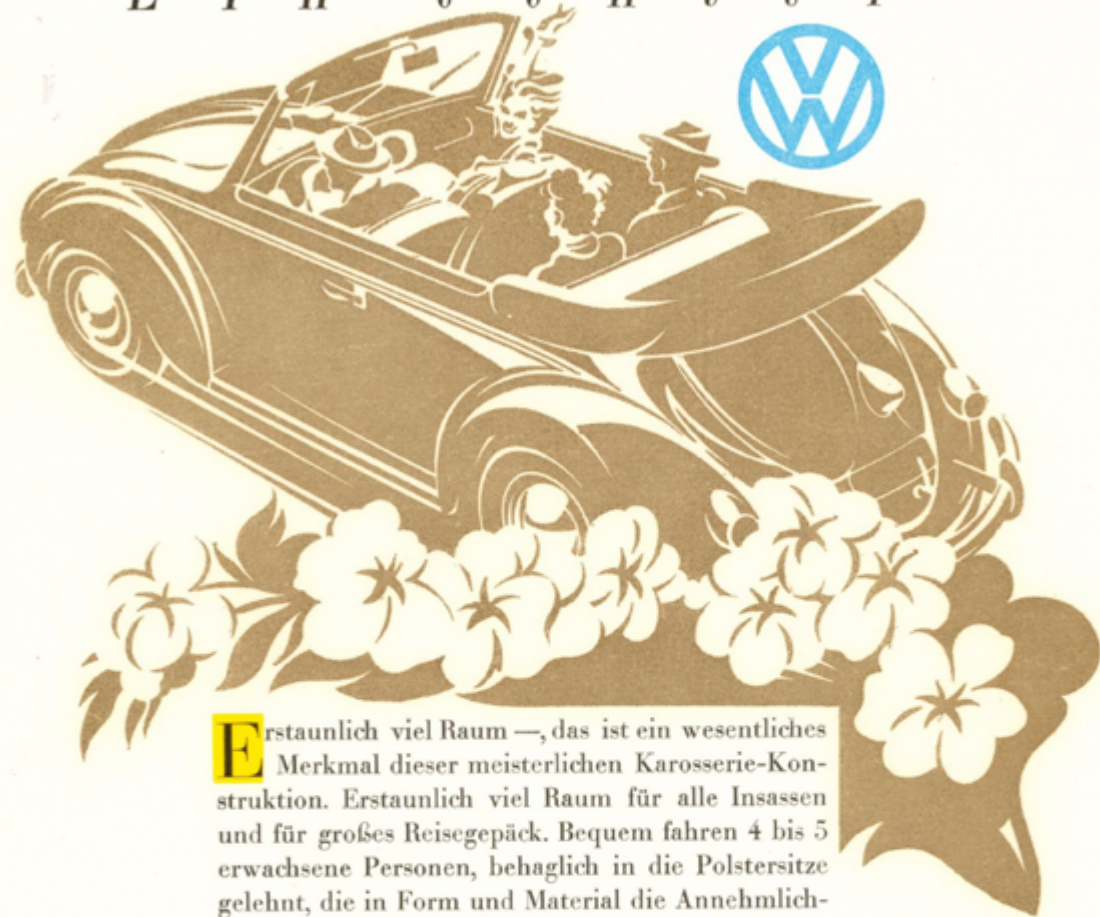
E r s t a u n l i c h v i e l R a u m



a b r i o l e t



E i n e c h t e r



Erstaunlich viel Raum —, das ist ein wesentliches Merkmal dieser meisterlichen Karosserie-Konstruktion. Erstaunlich viel Raum für alle Insassen und für großes Reisegepäck. Bequem fahren 4 bis 5 erwachsene Personen, behaglich in die Polstersitze gelehnt, die in Form und Material die Annehmlichkeit gemütlicher Sessel bieten —, ungetrübte Reisefreude auch auf großer Fahrt. Vier Seitenfenster, alle versenkbar, gewähren gute Sicht von jedem Platz. Die Ausstattung, von einem namhaften Autoarchitekten entworfen, und die sorgfältig abgestimmten

Farbkombinationen, diese wie jene geschmackvoll und zweckgerecht, vollenden Komfort und Eleganz dieses vielbewunderten Wagens, dessen Linienführung — ob er nun offen oder geschlossen gefahren wird — den Kenner begeistert.



100.000fach bewährt!

Dieser Prospekt kann darauf verzichten, die Vorzüge des VW zu rühmen. Sie sind bekannt — weltbekannt. Sie sind unbestritten und unbestreitbar. Im Inland, wo er der meistgekauftete Wagen ist, im Ausland, wo er zu den beliebtesten Marken gehört und auf allen Ausstellungen Rekordverkäufe erzielt, wertet man den VW einhellig als die wahrhaft fortschrittliche Konstruktion, als vorbildlich in Material und Fertigung. Weit mehr als 100 000 VW, seit 1945 gebaut, sind vertrauenswürdige Bürgen für Reife, Wert und Qualität jedes VW, der heute das Band verläßt.

Zu diesem vielbewährten Wagen die vielbegehrte Karosserie: das ist das viersitzige Cabriolet, das bei uns wie im Ausland als Muster gediegener Automobil-Eleganz gerühmt wird. Es vereint mit den einzigartigen Vorzügen des Volkswagens einen Karosserieluxus, der zu jeder Jahreszeit, bei jedem Wetter ein Maximum an Fahrgeuß und Fahrkomfort gewährt. So wurde es der bevorzugte Wagen verwöhnter Automobilisten — auch der Damen —, die gewohnt sind, hohe Ansprüche zu stellen, und die überrascht sind, so viele Wünsche erfüllt zu finden.

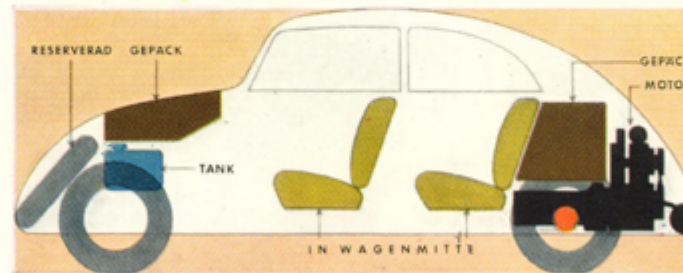
Das viersitzige Cabriolet ist ein VW mit allen Vorzügen, die diese Konstruktion von Weltruf auszeichnen, mit allen Eigenschaften, die der moderne Automobilist von einem wirklich neuzeitlichen Wagen erwartet.

Das Cabriolet Zwei Wagen in Einem!

Zwei Wagen in einem — die bietet das VW-Cabriolet in doppelter Hinsicht. Seine technischen Vorzüge, seine Robustheit, seine Unempfindlichkeit, seine Anspruchslosigkeit in Pflege und Verbrauch, die Betreuung durch den mustergültigen VW-Kundendienst mit Teileaustausch zu Festpreisen — das alles garantiert einen wahrhaft wirtschaftlichen, unbedingt zuverlässigen Gebrauchswagen. Und mit seiner bestechend schönen, windschnittigen Form, dem verblüffenden Anzugsvermögen, der hinreißenden Bergfreudigkeit, der Autobahnfestigkeit über Hunderte von Kilometern, der wieselartigen Wendigkeit, der berühmten VW-Straßenlage ist dieses Cabriolet zugleich ein sportlich temperamentvoller Draufgänger, wie er im Buche steht. Und auch insofern „Zwei Wagen in einem“: mit wenigen Griffen ist das Verdeck sekundenschnell und kinderleicht in die gewünschte Lage gebracht, auf einen leichten Druck legt es sich von selbst zusammen —, man fährt im weit offenen oder im zug- und tropfendicht geschlossenen Wagen, je nach Wetter, Wunsch und Laune.

Wie der VW im allgemeinen, so darf das VW-Cabriolet im besonderen als eine Klasse für sich bewertet werden. Denn wo sonst findet man bei einem Fahrzeug dieser Größenordnung so viele moderne Errungenschaften in so vollendetem Zusammenwirken?

- den unter allen nur denkbaren Betriebsverhältnissen bewährten luftgekühlten Heckmotor,
 - die Ölkühlung, die bei jeder Geschwindigkeit und bei jeder Drehzahl vollkommene Motorschmierung gewährleistet,
 - den extrem niedrigen Verbrauch — ehrliche 7,5 Liter auf 100 km/h,
 - die serienmäßige Warmluftheizung mit Windschutzscheiben-Entfroster,
 - die hydraulischen Bremsen
- und alle die anderen Eigenschaften, die eben den Begriff VW ausmachen.



Alle Sitze im bestgefederten Raum zwischen den Achsen · Genügend Kopf-, Bein- und Ellbogenfreiheit für alle Insassen · Reichlich Platz für viel Gepäck · Motoraggregat am betriebsgünstigsten, bestzugänglichen Platz im Heck · Kurzbauweise durch Fortfall der leistungsmindernden Kardanwelle · Vierganggetriebe mit unterstem viertem Gang · Niedriger Schwerpunkt . . . um nur einige typische VW-Merkmale zu nennen.